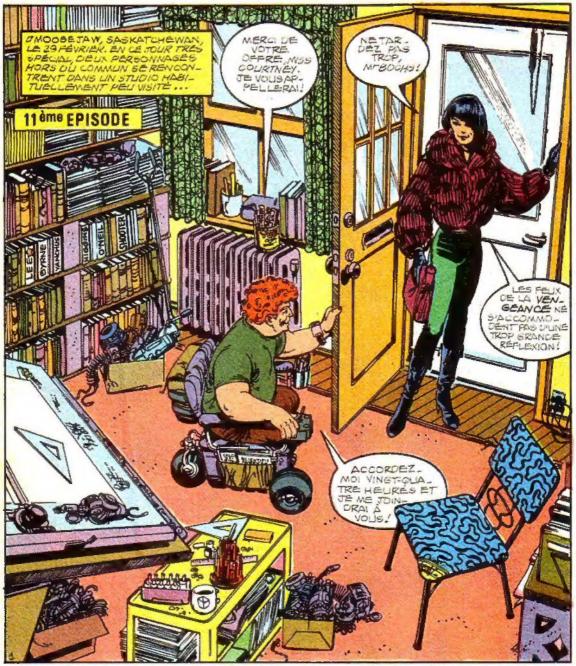


DIVISION ALPHA LA PLUS CELEBRE EQUIPE DE HEROS CANADIENS

GUET-APENS



Copyright © 1984 Marvel Comics Group. © 1985 Ed. LUG. Tous droits réservés. LA DIVISION ALPHA et tous les personnages de ce numéro sont la propriété du Marvel Comics Group et cette publication est sous licence du Marvel Comics Group, division de Cadence Industries Corporation.



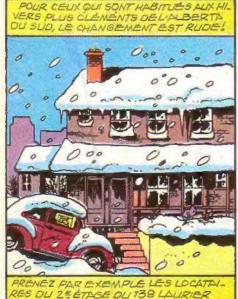




























































"L'ANOMALIE TEM.

PORELLE PERSON.





NOTRE GEANTE





" L'HOMME AU



" ET ENFIN.

NOTRE MACHINE













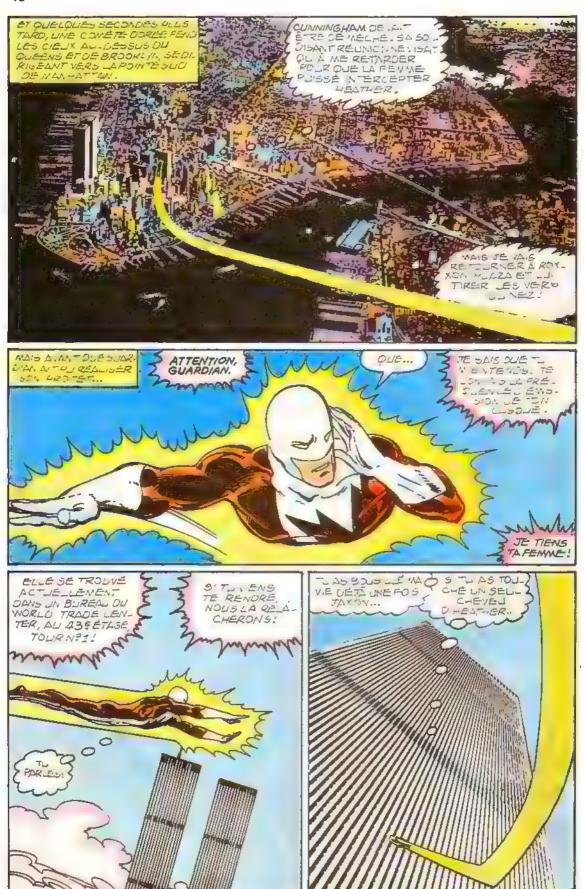






















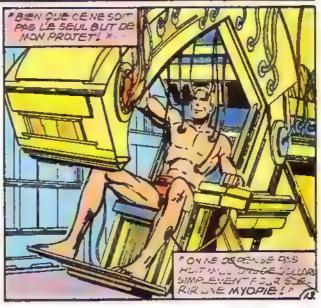














"LA MOITTÉ DE MA VIE ... INCRO-YABLE! DEPUIS QUE JE SUIS ETUDIANT, T'AN TRAVAILLE PRES. QUE SANS LE SAVOIR, DANS CE SEUL BUT!"



'TOUT A COMMENCE LE JOUR OÙ J'AI RENCONTRE L'HOMME OU! ALLAIT AVOR UNE ENORME IN-FLUENCE SUR MA VIE »

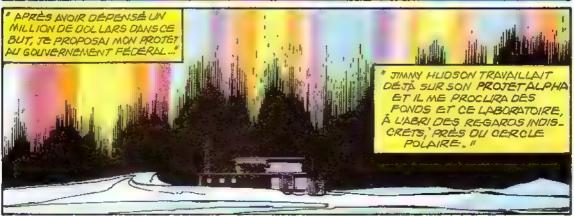




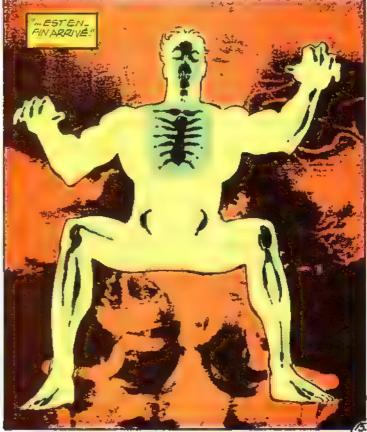






















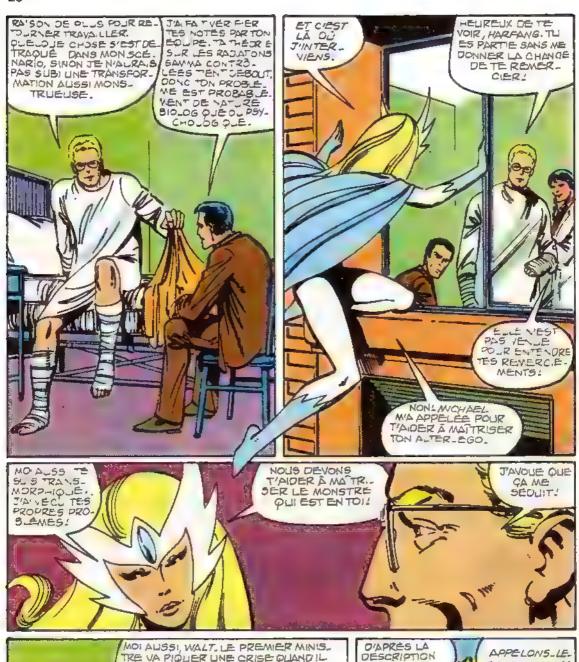
















NOVA 93: Tandis que la Torche tente désespérément de sauver LES FANTASTIQUES, victimes du vieillissement prématuré infligé par les Skrulis, Biastaar, la bombe vivante, se prépare à attaquer le Baxter Building. Une aventure insolite de L'ARAIGNEE: il prodigue ses consells à un publicitaire trop sollicité par son entourage... et par la pègra! IRON MAN et ses amis tombent dans un nouveau piège tendu par le gang du Zodiaque.

SPIDEY 69: Tandis qu'un terrible combat oppose les X-MEN à Magnéto, Iceberg dévolle à Lerna Dane le secret de sa naissance. Le FAUVE face au Conquistador. Les GUERRES SECRETES font toujours rage. Les super-héros dont le Q.G. a sauté et qui ont reçu une montagne sur la tête se réfugient dans un village dominé par la haute stature de Galactus. Les héros de PUISSANCE 4 réussissent à délivrer leurs parents mals les mettront-ils au courant de leurs extraordinaires pouvoirs? Le concours continue.

STRANGE 190 bis, Spécial Origines: Un numéro entièrement dessiné par John Buscema et consacré à LA PANTHERE NOIRE et à son entrée chez les Vengeurs. En prime un épisode avec LE FAUCON. Et, bien sûr, la suite de MARVEL de A à Z.

TITANS 81: Les héros de LA GUERRE DES ETOI-

LES se rendent sur une planète dont la population vient d'être exterminée par l'Empire, mais lis y trouvent une amie, Ellie le robot. DAZZLER démasque le clochard qui cherche à la faire renoncer à son spectacle, illyana tente d'exorciser Roberto et Rahne, les NOUVEAUX MUTANTS possédés par d'êtranges et nouveaux pouvoirs. La Cape et l'Epée sont peut-être la clé du mystère. L'épilogue de l'aventure de MIKROS à Lyon.

BELASCO (Album X-MEN Nº 6): Un album qui, pour combier le retard, contient les épisodes 160, 161, 162 de la série publiée dans Spécial Strange avec les sortilèges de Belasco, le passé du Professeur Xavier, sa rencontre avec Magnéto et le début de la saga des Brood, les extra-terrestres qui ont kidnappé les fabuleux mutants.

BLACKSTAR: Sur le monde féerique de Sagar, planète des Trobbits, BLACKSTAR affronte le démoniaque Overlord. Un épisode des aventures du héros du dessin ahimé de TF1. Un merveilleux album entièrement dessiné par Jean Mitton.

SPECIAL STRANGE 41 - LES X-MEN ET LES MI-CRONAUTES (Récit complet Marvel n° 7) - LA BATAILLE DU BAXTER BUILDING (Album FF 37) -LE TRIOMPHE DU DOCTEUR OCTOPUS sont toujours en vente.

BON DE COMMANDE DES ALBUMS LUG

	s du mois contenant (12 F) MERS (12 F)	les albums suivants (cochez la liste des albums disponibles). — LA FOLIE DE L'ARAIGNEE — LES TENTACULES ENSOR — SUPERMAN ET SPIDER-M — L'ARAIGNEE ET LE ROBO — STEGRON (15 F)	
- L'IMPOSTURE DE FATALIS (1 - PRISONNIERS DU PRINCE DE - LE MICRO-MONDE DE FATAL - LE PHARAON DU FUTUR (15 - LE MAITRE DE LA HAINE (15 - L'ENFANT TERRIBLE (15 F)	2 F)		(15 F)
LA MACHINATION DE FATALI FACE AUX X-MEN (15 F) LE SPHINX ET LES INHUMAIN L'ENFANT ET LES SORTILEGI S.O.S. ATLANTIS (18 F)	NS (15 F)	- LES PROPHETES NOIRS (- LES SORCIERS DE YIMSH ALBUMS X-MEN - DESCENTE AUX ENFERS - CONFLIT COSMIQUE (18 I	(18 F) []
ALBUMS DE L'ARAIGNEE LE CIRQUE INFERNAL (12 F) MYSTERIO ET LES EXECUTEU L'INFERNAL EQUINOX (12 F) DOCTEUR OCTOPUS (12 F) AU SECOURS DES VENGEUR L'ARAIGNEE AUX J.O. D'HIVE	S (12 F)	- DIEU CREE, L'HOMME DE - AU ROYAUME DE KA-ZAR ALBUMS TOP B.D DARK CRYSTAL (15 F) - LA MORT DE CAPTAIN M LE RETOUR DU JEDI (18 - LES NOUVEAUX MUTANTS	ARVEL (18 F)
FRAIS D'ENVOI: 1 alb. 6 f - 2 alb. 9 f - 3 à 4 alb.: 13 f - 5 à 10 alb.: 20 f - Plus de 10 alb.: envoi gratuit Prix des albums commandés: Frais d'envoi: Total: Adressez ce bon et voire palement à EDITIONS LUG, 6 rue Emtle-Zole, 69288 LYON CEDEX 02 - CCP 1418-69 A - LYON. VEUILLEZ NE PAS REGLER PAR TIMBRES, NE PAS ENVOYER D'ESPECES ET REGLER SEPAREMENT ALBUMS ET ABONNEMENTS. Ecrivez lisiblement votre nom et votre adresse pour que nous pulssions expédier votre commande. Merci			
NOM ADRESSE	Pi	RENOM	

HISTOINE DE L'HOMME DANS SA

LA NAVIGATION AERIENNE

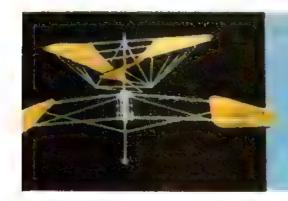


LA NAVIGATION AERIENNE

Pendant la première Guerre Mondiale (1914-1918), les avions furent utilisés principalement à des fins militaires et ceci stimula grandement le développement de l'aviation civile dans les années qui suivirent la guerre. La suprématie du «plus lourd que l'air» débuta avec le vol historique des frères Wright qui, en 1903, s'élevèrent avec leur appareil dans le ciel de Kitty Hawk. Mais le «plus léger que l'air», comprenant les ballons aérostatiques et les dirigeables, a également une place importante dans l'histoire du vol. Les premiers constructeurs de ballons et de dirigeables connurent de nombreux déboires. Le Brésilien Albert Santos-Dumont fabriqua 15 ballons qui s'écrasèrent tous au sol. Le dirigeable

MARCHE VERS LA BIVILISATION

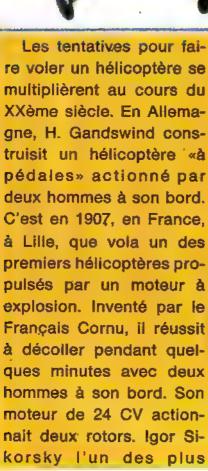
était le seul «plus léger que l'air» qui pouvait suivre des routes préétablies; c'est pourquoi on s'efforça de l'améliorer. Le comte Ferdinand Zeppelin, un ingénieur allemand, acquit la célébrité grâce aux dirigeables qu'il construisit et auxquels il donna son nom. Les Zeppelins furent utilisés par l'Allemagne pendant la première Guerre Mondiale, mais ils étaient trop vulnérables pour pouvoir servir à des fins militaires. On les utilisait depuis 1910 pour le frêt et en 1920 il n'y avait rien de mieux dans le domaine des transports aériens. Mais ces aéronefs étaient gonflés à l'hydrogène qui est un gaz inflammable et la tragique fin du dirigeable américain Shenandoah en 1925 et de l'anglais R-101 en 1930 compromit leur développement. En 1937, la catastrophe du dirigeable allemand. Hindenburg qui s'écrasa en flammes alors qu'il atterrissait à Lakehurst, en Amérique, sonna le glas de ce moyen de transport. Le dessin pag. 30 nous montre le comte Zeppelin et le dirigeable Hindenburg survolant New-York. En bas, à droite, la tragédie de Lakehurst où moururent 36 personnes.



LE DECOLLAGE VERTICAL

L'idée du vol vertical est très ancienne. Les Chinois réalisèrent une sorte d'hélice à laquelle était imprimé un mouvement rotatif: la «touple chinoise». Au XVIème siècle, Léonard de Vinci dessina une machine volante équipée d'une hélice vrillée qui était sensée avancer dans l'air comme la vis avance dans le bois. Mais le moteur capable de soulever une telle machine n'existait pas et les études sur l'hélicoptère ne furent reprises qu'au cours du siècle dernier. L'un des premiers hélicoptères qui réussit à se soulever sur plus de dix mètres fut conçu et construit par l'ingénieur italien Henri Forlanini. Il était muni d'une machine à vapeur à deux cylindres qui, grâce à des manivelles et des engrenages, actionnait les pales du rotor horizontal.

L'IMPORTANCE DE L'HELICOPTERE



grands constructeurs hélicoptères, fit ses premières expériences en 1909, mais ses machines étaient trop lourdes. L'Espagnol Juan de la Cierva construisit un modèle d'avion étrange dont les ailes étaient remplacées par une grande hélice horizontale. Les différents vols effectués avec cet autogyre montrèrent les grandes qualités de «l'aile tournante» et ouvrirent la voie à la construction des hélicoptères modernes. L'usage de l'hélicoptère se développa après 1940, en raison de sa grande maniabilité, de sa capacité à atterrir sur n'importe quelle sorte de terrain

et à rester en vol stationnaire. Désormais, les immenses services que l'hélicoptère peut rendre sont connus de tous: il permet d'effectuer des sauvetages dans des zones inaccessibles ou rendues inaccessibles par des catastrophes naturelles. Le dessin page 32 représente l'autogyre de Juan de la Cierva. A droite, un hélicoptère effectuant une pulvérisation d'insecticide.



Partant de ce principe, énoncé par Newton, on obtient la réalisation du moteur à réaction. Le schéma ci-dessus nous en montre le fonctionnement. Le carburant est pompé dans la chambre à combustion A. Les gaz produits par l'explosion continue déclenchent la turbine B qui actionne le compresseur C qui pousse l'air provenant des bouches D dans les chambres de combustion. L'échappement des gaz, rejetés vers l'arrière à grande vitesse à travers la tuyère E, provoque une «réaction» de force égale et de direction opposée dans le sens de la flèche F. Cette poussée entraîne l'engin vers l'avant. Bien que de nombreux dispositifs à réaction aient déjà été connus sous l'Antiquité, ils ne furent jamais mis en application. En effet, si le principe du moteur à réaction est simple sa réalisation est complexe et nécessite l'emploi de matériaux très résistants.

LES PREMIERS AVIONS A REACTION

C'est l'Anglais Frank Whittle (dont le portrait est au centre) qui déposa, en 1930, le brevet du premier moteur à réaction de l'histoire et qui fut chargé, pendant la seconde Guerre Mondiale, de construire un avion muni de ce nouveau type de moteur. C'est en mai 1941 que le E-28, un



avion Gloster (page 33, à gauche), effectua son premier essai. La même année, un ingénieur italien, Secondo Campini, fit voler un avion à réaction: le fameux Caproni-Campini. En Allemagne, les avions à réaction se révélèrent être de terribles instruments de guerre. Leurs actions foudroyantes en 1942 décimèrent la chasse alliée. Le premier avion à réaction allemand construit en série fut le Me-262. Celui qui est représenté page 33 à droite, est un Heinkel allemand He-178, qui vola pour la première fois en 1939.

L'AVION A REACTION S'AFFIRME

Le premier avion à réaction américain équipé d'un moteur Whittle vit le jour en 1942. L'apparition de ce mode de propulsion coıncida avec la fin des hostilités et on l'adapta très vite à l'aviation civile. Durant les années qui suivirent la seconde Guerre Mondiale les structures des avions conçus pour les grandes vitesses, furent perfectionnées. En 1947, le «mur du son» que pendant très longtemps on avait cru infranchissable fut atteint et même dépassé. Il se situe à une vitesse d'envinron 1200 km/h qui fut largement dépassée par le réacteur américain Bell-X5-I. A de telles vitesses, de nouveaux problèmes techniques se présentent: il faut trouver d'autres matériaux de construction, de nouveaux profils dans la forme des appareils. C'est pour cette raison que les avions modernes ont une ligne très différente de celle des avions d'il y a vingt ans. Le premier avion de ligne à réaction fut le «Comet» anglais entré en service en 1950 et qui est représenté sur l'illustration ci-dessous.





PRÉSENTÉ PAR STAN LEE SCÉNARIO DE STERN DESSINÉ PAR ROMITA JI ENCRÉ PAR BOB LAYTON 224 ême EDISODE

LES AILES DE LA VENGEANGE



Copyright © 1982 Marvel Comics Group © 1985 Ed. LUG. Tous droits réservés. LARAIGNEE et tous les personnages de ce numéro sont la propriété du Marvel Comics Group et cette publication est sous licence du Marvel Comics Group, division de Cadence Industries Corporation.

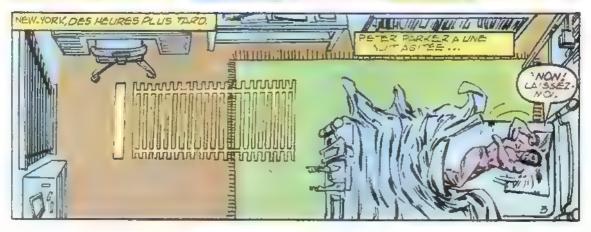






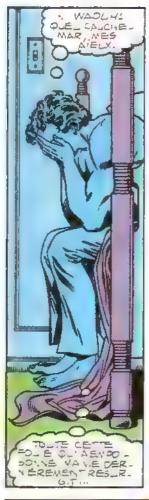


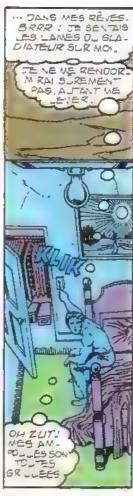










































PELH, LVA, LYENT CHARMANT GARCON D'AILLEURS! JE COM-PRENDS QUE VOUS AYEZ ENVIE DE LE VOIR!





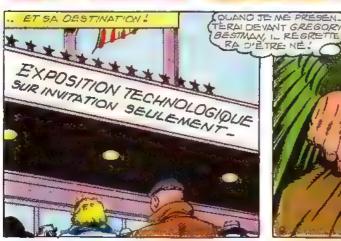




LOEIL EN FEU, LE VIEUX CRIMINEL SURVOLE LES TOITS DE LA GRANDE VILLE ...























































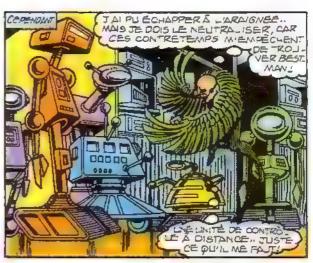




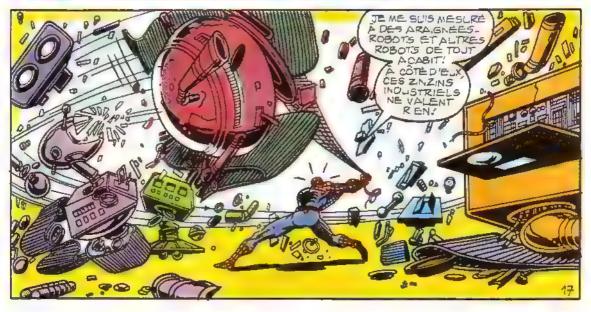








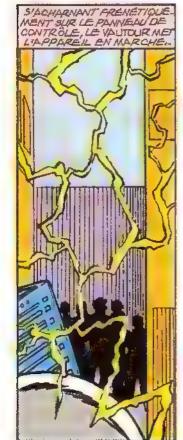






















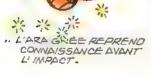






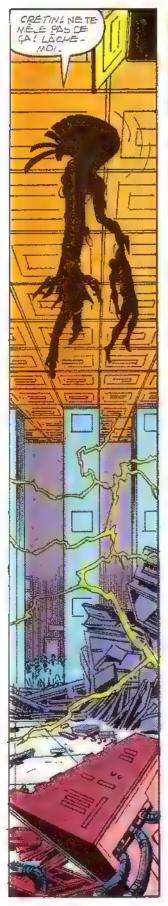








YAAAH!





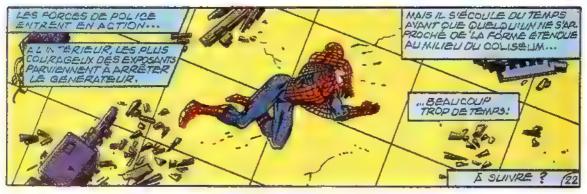












GAGNEZ LA "TOUR DE FATALIS" ET LES FIGURINES MATTEL DE



REGLEMENT DU CONCOURS

Quels sont les quatre SUPER-HEROS des «GUERRES SECRETES», qui font partie de la collection de figurines Mattel

«LES SUPER-HEROS MARVEL»

dont vous pouvez vérifier la liste chez les marchands de jouets?
Inscrivez leurs noms de 1 à 4 dans la liste ci-dessous, et collez le bon de répense sur une carte postale exclusivement, adressée à:

CONCOURS

EDITIONS LUG - 6, RUE EMILE ZOLA 69288 LYON CEDEX 02

Les gagnants seront tirés au sort le 30 Décembre. Résultats publiés dans le numéro 194 de STRANGE.

1er prix: une collection complète de figurines, plus la «Tour de Fatalis», la «Roue Infernale», le «Turbo-cycle» et le «Side-Car de Fatalis».

Du 2ème au 100ème prix: une figurine.

Bon à découper et à coller sur carte posale.

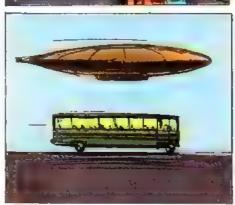
CONCOURS STRANGE

1
2
3
4
Nom
Prénom
Age
N°
Rue
Code Postal
Ville



C'est un projet anglais: une soucoupe volante, gonfiée au gaz, qui permettrait de transporter frêt et passagers sur les petits trajets Londres-Paris.





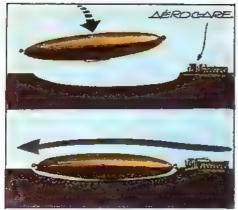
P endant de longues années, on a assimilé soucoupe volante à objet volant non identifié, sorte de véhicule mystère venu de civilisations lointaines. Cet engin, lui, existe déjà. Ce nouveau type de dirigeable se déplacera presqu'en silence à 600 m d'altitude sur des distances relativement courtes.

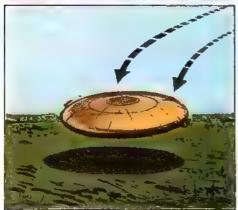
Son nom: le Skyship, le vaisseau du ciel. Il pourra emporter 100 passagers qui disposeront de promenoirs. Silencieux, sobre, il ne sera pas polluant.

S'il ne dépasse pas les 160 km/h, il peut pratiquement faire du porte à porte et arriver sans encombre au coeur des villes.

A l'arrêt, les anciens dirigeables étaient arrimés à un pylone. Ils risquaient toujours d'être endommagés lors des tempêtes. Ce







nouveau type de soucoupe, lui, aura un logement spécial en forme de lentille.

Le Skyship sera gonflé à l'hélium non inflammable. En cas de panne de moteur, il se posera en douceur.

Le retour des engins gonflables n'est pas vu d'un bon oeil par les grands industriels de l'aéronautique, leur faible coût d'exploitation en fait des concurrents redoutables.

C Anders Palm - Sune Enval Semic



Le mois prochain: un RECIT COMPLET MARVEL dédié au Valet du Coeur et, écrite par Stan Lee et dessinée par John Byrne, une aventure inédite du SURFER D'ARGENT!





L'HOMME PRÉSENTE PAR STAN LEE STAN LEE ROGER JOHN ROMITA TR STÉRN FRANK GIACOIA SCÉNARISTE DESSINATEURS



Copyright © 1982 Marvel Comics Group © 1985 Ed LUG Tous droits réservés L'ARA GNEE et tous les personnages de ce numéro sont la propriété du Marvel Comics Group et cette publication est sous licence du Marvel Comics Group, division de Cadence industries Corporation.













































































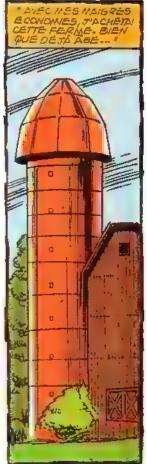




















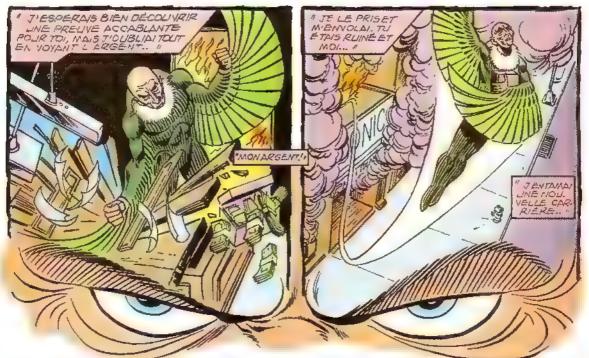




































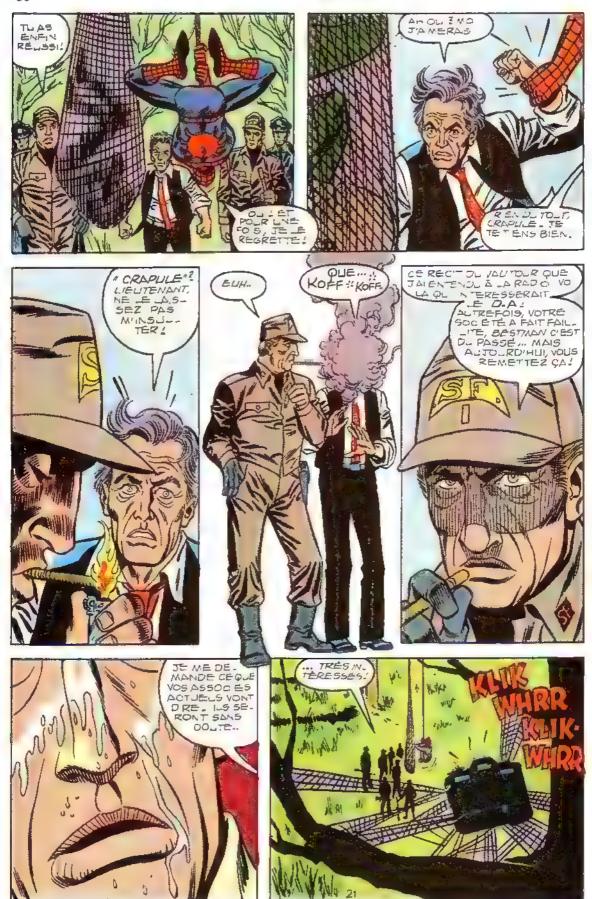


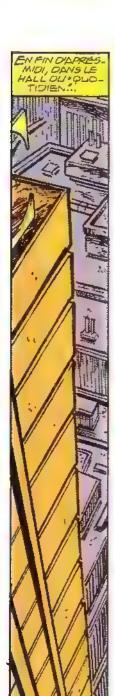


























APRES LES BEBES... VOICI

Depuis quelques années, on parle beaucoup des bébés-éprouvettes. Mais une autre révolution est en marche: la culture des fleurs, des plantes, voire des arbres en éprouvettes.

Les végétaux se reproduisent à partir d'une graine qui se forme lorsque l'ovule, logé au fond du pistil, est fécondé par un grain de pollen des étamines (le pollen étant le spermatozoïde des plantes). Le vent et les insectes qui disséminent ce pollen abondant donnent ainsi un bon coup de main à la nature.

LE GREFFAGE MULTIPLIE LES VARIETES

L'homme a su améliorer les qualités des plantes en pratiquant de subtils croisements qui fournissent des hybrides plus forts ou plus résistants aux maladies. Pour reproduire la copie conforme d'une plante, et conserver son identité génétique, on se livre souvent au bouturage. Le greffage des rosiers permet, lui, de multiplier les plus belles variétés.

La graine et la bouture sont aujourd'hui dépassées. On n'a plus besoin de champs, ni de saisons pour accroître à l'infini le nombre des plantes identiques à partir d'un seul bourgeon. Il suffit d'avoir des éprouvettes ou des bo-

caux, et quelques hormones adéquates.

UNE EPROUVETTE ET DES HORMONES

Un seul bourgeon suffirait pour donner naissance à un verger, ou même à une forêt. Pour comprendre cela, il faut savoir que toutes les cellules d'un être vivant (animal ou plante) contiennent, dans leur noyau, les mêmes chromosomes, donc, en pulssance, la totalité de l'organisme. Elles se spécialisent grâce à des inhibitions successives et naturelles programmées par tel ou tel gène.

Or, certaines cellules végétales peuvent se «déspécialiser»: en effet, à elles seules, elles peuvent produire la plante entière dans des conditions am-

biantes précises (température, éclairement, milieu de culture).

On met dans l'éprouvette ce que les spécialistes appellent le «méristène». Il s'agit d'un massif composé de centaines de cellules situées au coeur même du bourgeon et qui se divisent activement. On le place dans une solution aqueuse rendue semi-solide grâce à la gélose, mucliage fabriqué au Japon à partir d'une algue.

C'est en introduisant diverses hormones végétales dans ce milieu de culture qu'on va orienter l'évolution cellulaire. La première de ces hormones, «l'auxìne», fut découverte en 1935. Mais, aujourd'hui, on en utilise bien d'autres nommées «gibérillines», «cykokinines», ou encore « phénolamides».

En éprouvette, un bourgeon de pêcher donne une touffe de feuilles divisible en cinq fragments qui produisent une pousse en un mois. Ces arbres, nés en éprouvettes, sont plantés dans un verger, et deux ans plus tard il fournissent 12 Kilos de fruits.

LA NATURE EN FOLIE

La multiplication in-vitro peut procurer 400 000 rosiers identiques en dix mois. Un palmier donne naturellement une quarantaine de «rejets» pendent

LES TREASEN EPROUVETTES

toute sa vie. Avec la culture en éprouvettes, on peut en obtenir plus de 200 000. Voilà donc une technique précieuse pour reverdir les déserts. Mais le but essentiel de cette «Opération-Méristène» est d'éliminer les maladies.

Ces moyens permettent l'obtention de millions de jumeaux d'une même plante. Grâce aux orchidées en éprouvettes, on a par conséquent des millions de sujets merveilleux bien moins coûteux que ceux qui sont produits par la nature. C'est ce que les horticulteurs appellent avec fierté: «la production in-vitro».

De cette manière, sur des fragments de palmiers à huile (arbre qu'on ne sait pas bouturer), on fait apparaître des massifs de pseudo-embryons qui, en trois mois, seront à l'origine de petits palmiers en éprouvettes.

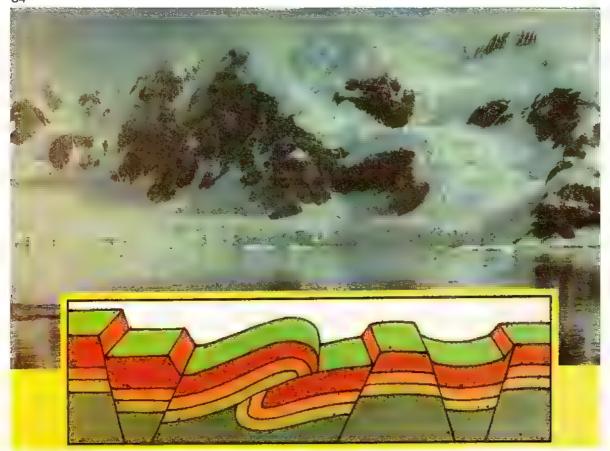
Quant à la pomme de terre, elle peut produire en sept mois un million de boutures, soit trois millions de tubercules exempts de toute maladie, à partir

d'un seul germe sain.

Des «explants», fragments des plantes, placés dans une éprouvette, sont «déprogrammés»: quelques cellules oublient alors qu'elles ont appartenu à une racine, à une tige ou à une feuille. On dit qu'elles sont redevenues «polyvalentes». En jouant avec le milieu de la culture (les hormones surtout), on va les spécialiser dans une nouvelle fonction. Sur un pétale de nénuphar par exemple, on peut faire pousser, au choix, d'autres pétales, ou des feuilles, ou même des racines. C'est la nature en folie!

© Continental Presse





LA SURFACE DE LA TERRE SE

L'écorce terrestre ne cesse d'évoluer sous nos yeux, mais cette évolution est si lente que nous n'en avons pas conscience.

Les montagnes sont apparues il y a des millions d'années mais d'autres continuent à se former à notre insu. La croûte terrestre se compose de deux parties:

LES COUCHES TERRESTRES

- la couche supérieure, très mince sous l'océan et qui peut atteindre dix kilomètres au niveau de la mer, et trente kilomètres sous les montagnes les plus hautes,
- et la couche inférieure constituée de roches basaltiques plus dures que de l'acier mais qui se comporte comme si elle était fluide.

La couche supérieure flotte donc pour ainsi dire sur la couche inférieure, et exerce sur celle-ci une pression considérable.

COMMENT SE FORMENT LES MONTAGNES?

Normalement, les forces que les deux couches exercent l'une sur l'autre, s'équilibrent mais, lorsque la couche supérieure est attaquée par l'érosion, cet équilibre est rom-



Ci-dessus: la pluie et le vent ont taillé ce pont naturel dans le Parc de Yosemite Valley aux Etats-Unis. Ci-contre: il a fallu des millions d'années pour former ces montagnes.

Ci-contre en bas: la croûte terrestre se fracture sous l'effet des pressions internes qui la poussent vera le haut.

MODIFIE AU COURS DES SIECLES

pu. Cette couche étant très rigide, elle se fracture sous l'effet de la pression élevée qu'elle subit et est poussée vers le haut jusqu'à ce que l'équilibre des forces soit rétabli. C'est ainsi que se forment progressivement les montagnes.

LE TRAVAIL DE SAPE DE L'EROSION La surface de la terre se modifie sous l'effet de l'érosion, due à la pluie, au vent, aux cours d'eau, aux glaciers et à la mer. Ce phénomène se poursuit pendant des milliers d'années. C'est ainsi que les rivières transportent du sable fin et du gravier et creusent progressivement leur lit qui devient de plus en plus profond ou de plus en plus large. Plus le courant est fort, plus la force destructrice de la rivière est grande: l'érosion peut même en modifier le cours. Si l'eau coule lentement, le courant ne peut transporter les matériaux qui forment des bancs de sable ou de gravier et la rivière devient de moins en moins profonde. Les glaciers agissent de la même manière. Ce sont les roches tendres qui sont attaquées les premières. L'érosion provoquée par la pluie et le vent donne souvent aux montagnes des formes étranges.

② 1992 by Zuidnederlandse Uitgavertj N V. Extrait du livre «Sais-tu déjà?» paru chez les Editions Chantecter France

LE PROVERBE CACHE

Barrez sur la grille tous les mots de la liste ci-contre; ces mots peuvent se lire horizontalement, verticalement, en diagonale, dans les deux sens.

Avec les lettres restantes, vous formerez un proverbe.

E	R	E	A	L	1	1	1	M	P	0	5	P	t	C
E	Ť	l	R	E	M	5	1	P	A	V	R	围	M	1
5	T	R	0	P	P	A	5	ш	>	0	L	P	M	E
5	0	E	A	L	E	7	Ħ	5	B	L	E	M	C	T
E	Ü	1	E	C	N	E	G	1	L	L	E	T	7	1
R	R	U	R	E	5	E	R	1	A	И	1	M		L
E	E	5	L	5	E	V	E	7	5	L	U	E	T	
T	L	L	0	A	5	C	1	E	E	E	L	L	E	B
N	L	5	T	R	N	E	C	5	C	A	L	E	7	1
1	E	H	A	1	5	5	T	0	C	A	P	U	T	5
D	E	E	G	E	R	1	E	1	T	E	M	R	A	5
E	R	E	1	N	T	E	M	E	N	T	N	C	T	0
M	E	R	L	N	E	A	N	T	1	1	0	V	1	P
A	E	5	B	E	N	0	1	T	A	L	υ	٥	0	3
5	5	N	0	1	T	A	R	0	P	R	0	C	N	

ports - Athée. Belle. Carte - Césarlenne -Clerges - Cruel. Désossée - Dot. Egérie - Employé - Ereintement. Immense - Immunité -Impaire - Impenses -Impossibilité - Incorporations - Intelligence -Intéressée - Irls. Liminaire - Lit - Lolr. Mérite - Micmac - Modulation. Néant. Obligatoire - Osée. Pain - Paire - Pic. Samedi - Scale - Scie -Scierie - Séries - Soie -Stupa. Tentation - Tourelle. Utiles.

Alènes - Amicale - Ap-

SOLUTION:

.«unet

*A l'impossible nul n'est

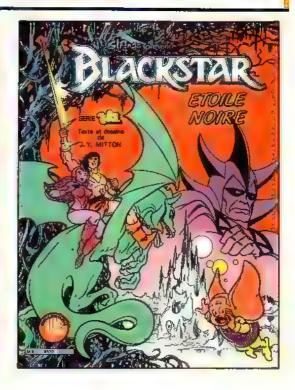
Sur la planète Sagar, un monde féérique, où habitent les Trobbits.

BLACKSTAR

affronte, avec son épée de lumière, le démoniaque

OVERLORD!

Un épisode des aventures du héros de TF1 I entièrement éxécuté par Jean MITTON qui réalise ainsi son PREMIER ALBUM B.D.!





Copyright (6) 1983 Maryel Comics Group (6) 1985 Ed. LUG. Tous droits reservés. DAREDEVIL et tous les personnages de ce numero sont la propriété du Marye. Comics Group et cette publication est sous ricence du Marye. Comics Group, division de Cadence industries Corporation.





































ON DIT QU'IL A UTILISER LINE SECTE LOCALE ... LES YAKUZAS



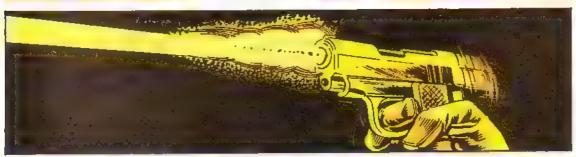
























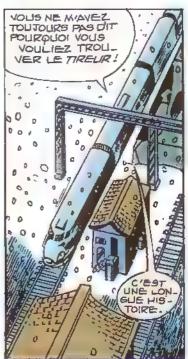






PELIT. ÉTRE PAS! LORS.
QUE DEUX HOMMES
SE HAÏSSENT, CELA CREE
LIN LIEN ENTRE ELIX.,
CE LIEN EXISTÉ SÚREMENT ENTRE LE
TIREUR...























































































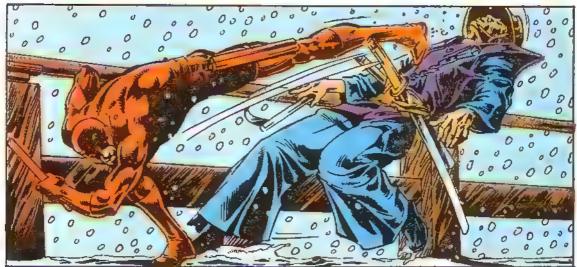


















JE ME SOUVIENS MAINTENANT DE CE QUE
MON AMI M'A DITALI
TELÉPHONE, À
LA GARE. JE N'Y
AVAIS PAS PRÊTE
ATTENTION.



























LE COURRIER DES FANS DE STRANGE

Quels superbes scénarios et dessins que nous offre Byrne! Je pense qu'il est vraiment le numéro un des dessinateurs du MCG. J'aime particulièrement ses personnages féminins (Aurora, Harfang et Marina sont splendides)! - très différents les uns des autres. Mes préférés sont Aurora (ou Jeanne-Marie)? et son frère Jean-Paul. En effet, l'idée de schizophrénie pour un super-héros est un problème très grave: comment la pauvre institutrice peut prendre le temps de corriger ses copies et, sur un «coup de tête», décider de s'envoler? C'est une maladie bien étrange et seulement quérissable par l'amitié du frère de la matade, Jean-Paul, assez égoïste, selon moi, et prétentieux. Autant de personnalités auxquelles viennent s'ajouter une déesse froide (clin d'oell à Ororo), un leader qui n'aime pas sa fonction, un petit homme bien amusant, une femme amphibie douce et un monstre orange savant - Quelle équipe! Elle ne manque pas de charme, de personnalité et de talent. Elle est à la fois si instable et si unie, et elle n'est pas dépourvue d'originalité, malgré quelques ressemblances avec les X-MEN, quoique les X-Men forment une famille, alors que les membres de la Division Alpha sont éparpillés! Côté métier et vie intime, chacun a sa position: un mari heureux (Guardian), une femme caporal seule (Harfang), une femme amoureuse de l'un de ses compagnons (Aurora, mais quel côté de sa personnalité est amoureux)?, un indien médecin (vie affective)? - un savant lui aussi amoureux (Sasquatch), une amphibienne entourée d'amour (Marina), un petit homme (Puck) qui regarde les femmes belles, et un «bellâtre» qui se sert de ses qualités pour attirer les jeunes filles (Véga). Bref, une série géniale. Je vous remercie donc de l'avoir intégrée aux autres atouts de la revue. Je placerais en second, un Daredevil pétillant des deux côtés (scénario, dessins), aveugle mais heureux. L'Araignée, qui forme avec la Chatte Noire un beau couple vient en troislème position. Le dernier, pour beaucoup de lecteurs, est donc Iron Man. Comptez-vous enlever la série pour mettre un deuxième épisode de l'Araignée, rattrapper le décalage avec Nova? Cela ne me génerait pas, mais qu'en pensent les autres lecteurs?

Anthony TOUTOU - BOUFFEMONT

Enfin une réaction concernant l'album X-Men n° 3: Dieu crée, i'Homme détruit...! Celle de François Arago parue dans Spécial Strange n° 39. Il

était temps! Un an déjà après sa parution et aucune allusion à ce chef-d'oeuvre signé C. Claremont et B. Anderson! A croire que l'album était paru dans l'indifférence la plus complète. Peut-être la lettre de Monsieur Arago va-t-elle mettre le feu aux poudres, et raviver la flamme des lecteurs. C'est précisément mon cas: après 8 ans de lecture assidue de vos revues, je n'avais pas jusqu'ici osé ouvrir la bouche. C'est aujourd'hui chose faite. Pour en revenir à l'album, la lettre publiée dans le Spécial Strange nº 39, contient une très bonne analyse de ce chef-d'oeuvre; les différentes chasses aux sorcières de l'histoire, les racismes sous toutes leurs formes, les crimes commis au nom de (d'un) Dieu ou d'une religion, le fanatisme, etc... Et à vous de conclure: «nous espérons que nombreux seront les lecteurs qui auront compris le message de l'album...» Le message, mais j'en ai dénombré une bonne dizaine et je pense ne pas être contredit sur ce point. On pourrait épiloguer pendant des heures sur cet album, un «best» de Claremont qui, entre nous, ne finira pas de nous étonner: les X-Men, les Nouveaux Mutants, les albums..., comment fait-il pour tenir un tel rythmel Je viens d'autre part, de lire l'album X-Men n°5, qui ne vaut pas le nº 3, mais qui illustre ce que je viens de dire: un scénario époustouflant et qui ne se limite pas à la rencontre entre X-Men et Jeunes Titans. Alors que l'histoire semble terminée le mystère surgit et le doute plane avec la réflexion de Tornade et la réapparition de ce personnage mystérieux qui est, de ce fait, le principal héros de cette saga. Le retard X-Men-Nouveaux Mutants me semble problématique. Oh! il y aurait bien des solutions: faire passer Spécial Strange mensuel - ce qui, à mon humble avis, lui ferait perdre toute sa spécialité - ou alors, pourquoi pas mettre un troisième épisode des X-Men dans Spécial Strange, et supprimer alternativement La Chose et l'Araignée?

Glibert COMPANG - MONTPELLIER

L'album Dieu Crée, l'Homme Détruit, a suscité de nombreuses réactions fort élogieuses, mais il y a un tel décalage entre la date à laquelle nous recevons les lettres et le numéro dans lequel elles sont publiées, que les albums font déjà partie du passé! Pour rattraper le retard des X-Men, nous allons passer des épisodes pris dans la série éditée dans Spécial Strange dans les trois prochains albums. Le premier de ces albums intitulé Bélasco est en vente, précipitez-vous!

Un STRANGE SPECIAL ORIGINES dessiné par J. Buscema! L'ARAIGNEE à son sommet par Stan Lee et John Romita! Un album indispensable à la compréhension des X-MEN!

LA PANTHERE NOIRE. vedette de

STRANGE Spécial ORIGINES!

L'ARAIGNEE

à la merci d'Octopus devenu le protégé de Tante May !

Les X-MEN

au «Royaume de Belasco», le passé de Xavier, sa rencontre avec Magnéto et le début de la Saga des Brood!





